

JOURNAL DE BORD (REDUIT)

(retranscrit avec l'orthographe et la ponctuation d'origine)



Bâtiment de Ligne RICHELIEU

PHOTO MARIUS BAR TOULON
TOUTS DROITS RESERVEES

[http://fr.wikipedia.org/wiki/Richelieu_\(cuirass%C3%A9_de_1939\)](http://fr.wikipedia.org/wiki/Richelieu_(cuirass%C3%A9_de_1939))

2 décembre 1944

Embarque à bord du Richelieu à 22 heures.

9 décembre 1944

Départ en permission à 13 h 30

18 janvier 1945

Retour de permission à 10 h 00

25 janvier 1945

Départ de Casablanca à 10 h 30 escorté du Basque - Simoun - Malcolm.

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Casablanca>

25 janvier 1945

Arrivé à Gibraltar à 09 h 00 avec Simoun - Basque - Malcolm

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Gibraltar>

12 février 1945

Départ d'Oran pour exercices à 18 h 00 avec Malcolm.

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Oran>

20 février 1945

Retour à Oran à 09 h 00 avec Malcolm

21 février 1945

Départ d'Oran à 19 h 00 pour exercices avec Malcolm

22 février 1945

Retour à Oran à 17 h 00 avec Malcolm

27 février 1945

Départ d'Oran à 18 h 00 pour exercices avec Malcolm.

27 février 1945

Mise en route à 17 h 00 pour Port Saïd (seul)

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Port-Sa%C3%AFd>

3 mars 1945

Passage devant Port Saïd à 09 h 00

20 mars 1945

Arrivé à Trincomalee à 09 h 00 avec Penn.

<http://en.wikipedia.org/wiki/Trincomalee>

27 mars 1945

Départ de Trinco pour exercices avec Q Elizabeth - Tromp - London - Racehorse - Rocket - Ceylon - Nubian à 10 h 30

28 mars 1945

Rentré à Trinco à 11 h 00 avec même bâtiments

8 avril 1945

Départ de Trinco pour opérations à 14 h 30 avec le Queen Elizabeth - London - Cumberland.

P. Avions Khedive 2 Emperor 8 Torpilleurs Virago - Venus - Vigilant - Sumares - Vurulum.

11 avril 1945

Attaque Sabang à 08 h 00

<http://en.wikipedia.org/wiki/Sabang>

09 h 00 Alerte 1 avion abattu par la chasse.

15 h 00 Alerte 2 avions abattus par la chasse.

14 avril 1945

08 h 00 Passé l'équateur

3 alertes l'après-midi.

Bombardement par l'aviation de Padang mais sans résultat

Vers 17 h 00 la chasse abat 4 avions japonais

15 avril 1945

Etant entré entre Padang et les îles.

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Padang>

8 Avengers et 4 chasseurs bombardent Padang. Détruisant 4 avions au sol et un chasseur en l'air.

Les destroyers Venus et Vigilant bombardent le port coulant 6 jonques.

Vers 18 h mise en route pour rencontrer le pétrolier.

16 avril 1945

Le Cumberland nous quitte

Ravitaillement des destroyers au Lossie.

Ordre de retourner à la base.

18 avril 1945

Passage de l'Equateur

L'Emperor nous quitte.

19 avril 1945

Arrivée à Trinco.

Célébration au mouillage de la fête du passage de la ligne

27 avril 1945

Départ de Trinco pour opérations avec le Q. E. les croiseurs Ceylon - Cumberland - Suffolk - Tromp - les Porte-Avions Shah (21) Empress (42) les destroyers Tartar - Penn - Paladin - Redoubt - Roebuck - Rotterdam à 14 h 00

29 avril 1945

Ravitaillement au pétrolier « Breakfast » de 08 h 00 à 12 h 00 du Q. E. des torpilleurs et du Ceylon.

29 avril 1945

Nous nous séparons des 2 Porte-Avions du Tromp et 1 destroyer à 21 h 00

30 avril 1945

06 h 00 Le Q. E. et le Cumberland ouvrent le feu sur Nicobar.

http://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%8Eles_Nicobar

06 h 00 Le Ceylon et les torpilleurs ouvrent le feu. Les torpilleurs s'acharnent sur le petit port coulant et incendiant 1 cargo et 1 pétrolier.

07 h 35 Le Richelieu ouvre le feu avec les 380 sur le terrain d'aviation.

07 h 45 Les 152 ouvrent le feu. L'escadre reprend le feu.

07 h 50 Le Suffolk s'approche et ouvre le feu.

08 h 10 Fin du bombardement et faisant route sur Port Blair

http://fr.wikipedia.org/wiki/Port_Blair

Le bombardement a été fait de 5 miles.

30 avril 1945

17 h 30 Le Richelieu et le Cumberland et le Rotterdam quittent l'escadre à 22 nœuds

17 h 30 Le Richelieu et le Cumberland ouvrent le feu sur Port Blair. Les tirs ne sont pas précis. Pour cause de la visibilité (pluie, vent)

18 h 10 Les tirs sont suspendus.

18 h 12 La Q. E. le Suffolk le Tromp et 3 destroyers ouvrent le feu.

18 h 40 Le bombardement est terminé

Au bombardement de Nicobar le Richelieu détruit le terrain d'aviation. Mais les navires anglais ne détruisent rien.

Au bombardement de Port Blair le Tromp est touché par l'A. C.

3 blessés graves

Mardi 1er mars 1945

06 h 15 Le q. E. Suffolk Tromp ouvrent le feu sur le terrain de Nicobar.

07 h 55 Le Cumberland ouvre le feu

08 h 00 La 1^{ère} escadre cesse le feu

08 h 07 Le Ceylon ouvre le feu

08 h 30 Fin du bombardement

08 h 40 Alerte rouge

08 h 55 Fin alerte

09 h 10 Rejoint l'escadre

09 h 50 Route au 20

Dans la journée un blessé du Tromp meurt.

Mercredi 2 mai 1945

06 h 00 Séparation de l'escadre Q. E. - Suffolk - Nubian - Richelieu - Cumberland - Rotterdam

08 h 00 Le Q. E. Suffolk ouvrent le feu à 20 miles sur Port Blair.

08 h 40 Les 2 bâtiments cessent le feu. Et le Cumberland ouvre le feu.

08 h 45 Les torpilleurs ouvrent le feu en s'approchant de la côte

08 h 50 Le Richelieu ouvre le feu avec les 152.

09 h 20 Le bombardement est terminé ? Au cours de cette opération le Richelieu détruit l'arsenal.

Sur le Tromp un 2^{ème} blessé meurt

A midi les Allemands se rendent (en Europe)

Jeudi 3 mai 1945

A 15 h le Suffolk - Q. E. - Tartar - Penn - Nubian (Force 64) nous quittent pour aller mazouter

Le 1^{er} mai Débarquement des troupes aéroportées sur Rangoon

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Rangoun>

Le 2 mai Débarquement des troupes terrestres.

Le 4 mai 1945

A 07 h 00 6 Avengers décollent pour aller bombarder Mergui. Vers 15 h les 6 appareils reviennent leur mission accomplie.

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Mergui>

Le 5 mai 1945

Vers midi la force 64 nous rejoint. Au cours de ces dernières opérations les torpilleurs Nubian et Verulam se joignent à nous.

A 20 h la force 64 nous quitte pour bombarder Port Blair le 6 au matin et Stewardport le soir

A 15 h nous avons passé devant le volcan de Norcandam

Le 6 mai 1945

A 06 h 00 Rencontrons les pétrolier Breakfast et Erasdale

Mazoutage du Ceylon - Cumberland - Rotterham et Verulam

A 10 h 00 le Verulam nous accoste pour nous remettre le courrier pris à bord du pétrolier

A midi en route sur Trinco

Le 7 mai 1945

Les Porte-Avions Hunter- Stalker - Emperor - Empress - Shah - Khedim et les destroyers Venus - Virago - Vigilant - Blackmoor - les croiseurs Tromp - Royalist - Suffolk et le Q. E. rentrent au mouillage.

Le 8 mai 1945

Armistice en Europe

Le 10 mai 1945

A 06 h 30 Appareillage pour opérations avec le Q. E. les croiseurs Tromp - Cumberland - Royalist les Porte-Avions Shah - Emperor - Khedive - Hunter les destroyers Nubian - Eskimo - Saumarez - Venus - Vigilant - Virago - Rotterham.

Le 11 mai 1945

A 15 h le destroyer Eskimo nous quitte et les destroyers Verulam - Tartar nous rejoignent.

A 20 h laissons la force 61 (B) et faisons route à 21 nœuds pour rencontrer les forces japonaises comprenant 2 croiseurs lourds 1 destroyer et 2 chasseurs de sous-marins

Le 12 mai 1945

A 15 h retrouvons la force 61 (B)

Le 14 mai 1945

Le Tromp nous quitte à 11 h 00 pour aller repérer l'ennemi

Le 15 mai 1945

A 15 h 00 La force 61 (B) nous quitte pour aller mazouter au pétrolier Eaglesdale.

A 08 h 00 Nous les rejoignons

A 07 h 30 4 Avengers décollent pour reconnaissance.

A 12 h 00 L'ennemi est découvert par les avions. Une bataille aéro-navale s'engage un Avenger est abattu.

A 13 h 00 Mis à 29 nœuds pour retrouver l'ennemi qui se trouvait à 200 miles de nous.

A 16 h passons devant Sabang.

A 16 h l'ennemi était à 100 miles à l'embouchure du Chenal de Malacca faisant route au 115 et à 20 nœuds.

Le 16 mai 1945

A 17 h 30 réduisons la vitesse à 25 nœuds.

A 0 h 00 réduisons à 20 nœuds.

A 02 h 00 remis à 25 nœuds.

A 02 h 00 l'ennemi est intercepté par les destroyers Saumarez - Venus - Virago - Vigilant - Verulam.

A 02 h 30 l'ennemi est coulé

A 04 h 00 faisons demi-tour

A 08 h 00 Alerte rouge

A 09 h 00 Alerte rouge

A 10 h 00 Rejoignons la force 61 (B) renforcée par le croiseur Nigeria et les destroyers Roebuck - Racheorse - Rocket - Redoubt.

A 10 h 30 le Saumarez - Venus - Vigilant - Virago - Verulam nous rejoignent.

A 11 h 30 attaque par 3 avions ennemis. Les 152 tirent, les bombes tombent près d'un destroyer

A 15 h 45 Alerte rouge

A 13 h 00 Un Hellcat se pose sur l'eau, le pilote est sauvé

A 17 h 45 Alerte D. C. A. Les 152 tirent sur les avions japonais Les bombes tombent tout près des Porte-Avions. Et près du Virago lui occasionnent des morts et plusieurs blessés graves.

(Au cours de l'attaque contre le croiseur japonais le Saumarez reçoit un coup dans les chaudières).

(Croiseur japonais Haguro).

Le 17 mai 1945

A 10 h 00 Le Richelieu - Nigeria - Tromp faisons route sur Trinco

Le groupe 1 de la force 61 reste sur place.

A 11 h 00 Les Porte-Avions Shah et Khedive et croiseur Royalist et le destroyer Racehorse nous rejoignent.

A 17 h 00 les Porte - Avions nous quittent.

Le 18 mai 1945

Appareillage pour exercices à 08 h 00

Le 23 juin 1945

Visite de Mon - Baten

Le 5 juillet 1945

Appareillage à 7 h 30 pour exercices avec le Q. E. Les croiseurs Cumberland - Phoebe - Porte - Avions Shah les destroyers Penn - Palladin - Raider - Rotterham - Racehorse - Nubian - Blackmoor - Rocket.

Le 6 juillet 1945

Rentré à Trinco à 16 h 00 avec les mêmes bâtiments

<http://en.wikipedia.org/wiki/Trincomalee>

Le 8 juillet 1945

Appareillage à 08 h 00 pour Diego-Suarez.

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Antsiranana>

Le 13 juillet 1945

Arrivé à Diego - Suarez à 08 h 30

Le 16 juillet 1945

Appareillage à 8 h 00 de Diego Suarez pour Durban

A 10 h croisons le cargo grec « Trene Embericos »

Le 19 juillet 1945

Arrivé à Durban à 12 h 00

<http://en.wikipedia.org/wiki/Durban>

Le 29 juillet 1945

Revenons au bassin à 07 h 00

Le 7 août 1945

Sortons du bassin à 15 h 00

Le 10 août 1945

Quittons Durban à 05 h 00 pour Diego Suarez

Le 13 Août 1945

Arrivé à Diego-S. à 07 h 00

Départ à 17 h 00

Le 15 août 1945

Apprenons officiellement la fin de la guerre.

Le 18 août 1945

Arrivé à Trinco à 16 h 00

Le 28 août 1945

Appareillage pour exercices à 08 h 00

Le 29 août 1945

Revenu à trinco à 10 h 00

Le 5 septembre 1945

Appareillage à 07 h 00 avec le Triomphant pour exercices.

A midi quittons le Triomphant et faisons route à 15 nœuds sur le détroit de Malacca

http://fr.wikipedia.org/wiki/D%C3%A9troit_de_Malacca

Le 8 septembre 1945

Vers midi rejoignons le cuirassé Nelson et les croiseurs Ceylon - Nigeria les destroyers Paladin - Nubian - Tartar - Ralenties - Racehorse - Redoubt

Pendant la journée croisons plusieurs convois de L. S. T. cargos et transports dont le Felix Roussel

Durant la nuit escortons les convois

Le 9 septembre 1945

*A 7 h 45 touchons une mine avec les ((*illisible*)). Celle - ci explose à 1 mètre du bord.*

A 06 h 45 les troupes débarquent à Port Swetenham

http://en.wikipedia.org/wiki/Port_Klang

A midi nous mouillons avec les convois et l'escadre devant Fort Dickson pour effectuer un débarquement.

<http://www.malaysiasite.nl/dicksoneng.htm>

A 17 h 00 appareillons avec le Nelson, le croiseur Ceylon les destroyers Tartar - Paladin - Ralenties - Petard.

Le 10 septembre 1945

A 07 h 00 rejoignons les croiseurs Royalist - Phoebe, les Porte - Avions Khedive - Emperor - Stalker - Hunter et les destroyers Saumarez - Calpe.

A 08 h 00 mouillons avec toute l'escadre dans la baie de Singapour et 2,8 miles du port.

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Singapour>

A 16 h 00 le Petard nous quitte pour ramener à Trinco le courrier de la flotte

Le 11 septembre 1945

A 08 h 00 appareillage pour Singapour, avec toute l'escadre plus les destroyers Blackmore - Mings.

A midi mouillé à Singapour avec toute l'escadre

Le 12 septembre 1945

A 16 h 30 appareillage pour Trinco avec le destroyer Relentless

Dans la journée apprenons que l'explosion de la mine a causé une voie d'eau sur l'avant

Le 16 septembre 1945

Arrivé à 16 h 30 à Trinco

Le 27 septembre 1945

Départ de Trinco à 15 h 00 pour le Cap Saint Jacques.

http://fr.wikipedia.org/wiki/V%C5%A9ng_T%C3%A0u

A 18 h 00 le Triomphant et les navires d'invasion Quenn Amma - Princess Beatrix nous rejoignent.

Le 30 septembre 1945

Dans le détroit de Malacca et à 19 h 00 apercevons une mine à la dérive par tribord avant et à 1000 mètres. Le Triomphant la coule à coups de 40 mm.

Le 1er octobre 1945

A 08 h 00 arrivons et mouillons à Singapour avec les mêmes bâtiments

A 17 h 30 appareillons tous pour le Cap Saint Jacques.

Le 3 octobre 1945

Arrivée à 08 h 00 au Cap Saint Jacques avec les mêmes bâtiments

A 12 h 00 le Triomphant - Princess Beatrix - Queen Emma remontent la rivière pour Saïgon.

Le 5 octobre 1945

A 16 h 00 la Q. Emma et la P. Beatrix descendent la rivière et font route

A 17 h 00 Alors qu'elle était à 600 mètres de nous la Q. Emma passe sur une mine qui explose lui causant quelques dégâts. 2 moteurs en panne, une légère voie d'eau et un léger incendie

Le 7 septembre 1945

A 17 h 00 La Q. Emma part à la remorque des corvettes « Loch-More » et « Loch-Savaig ».

Le 14 octobre 1945

La Gloire mouillé près de nous à 13 h 00.

A 15 h 00 il appareille pour Saïgon.

<http://fr.wikipedia.org/wiki/H%C3%B4-Chi-Minh-Ville>

Le 15 octobre 1945

Le Triomphant descend de Saïgon et vient se ravitailler à nous

Le 17 octobre 1945

Le Suffren arrive et mouille près de nous à 17 h 00

Le 18 octobre 1945

A 09 h 00 le Ville de Strasbourg mouille près de nous.

A 10 h 00 La Gazelle - Annamite - Somali mouille près de nous.

A 13 h 00 ces 3 bâtiments montent la rivière pour Saïgon

A 18 h 00 le Suffren appareil pour Saïgon.

Le 21 octobre 1945

A 10 h 00 le Somali descend de Saïgon.

A 20 h 00 Le Béarn arrive et mouille près de nous.

Le 23 octobre 1945

A 03 h 00 du matin appareillage por Nhatrang où des troubles ont éclaté.

http://fr.wikipedia.org/wiki/Nha_Trang

Le 24 octobre 1945

Arrivé et mouillé devant Nhatrang et à 5 miles à 08 h 00

Le 28 octobre 1945

Appareillage à 07 h 00 pour changer de mouillage. Dans la journée ravitaillement en mazout du Triomphant et transbordement des débarquants sur le Gloire.

Le 29 octobre 1945

Arrivé et mouillé à Singapour à 09 h 00

Le Gloire arrive et mouille près de nous à 10 h 00

Il repart le 1^{er} à 09 h 00

Le 7 novembre 1945

Départ de Singapour à 15 h 00 pour le Cap Saint Jacques

Le 9 novembre 1945

Arrivé et mouillé au Cap Saint Jacques à 16 h 00

Le 12 novembre 1945

A 18 h 00 le Pasteur arrive et mouille

Le 16 novembre 1945

Embarquement du 6^{ème} RCI (722)

Le 18 novembre 1945

Appareillage à 12 h 00 pour Nhatrang

Le 19 novembre 1945

Arrivé et mouillé à 18 h 00 à Nhatrang. Le Fantasque nous accoste pour prendre la troupe. A 20 h 30 changement de mouillage.

Le 20 novembre 1945

A 08 h 00 ouvrons le feu avec les 100 mm sur la terre.

A 09 h 00 cessons le feu.

A partir de ce jour bombardons la terre matin et soir jusqu'au 1^{er} décembre

Le 2 décembre 1945

Le 6^{ème} RIC déclenche l'offensive avec l'appui de nos 152 et 100 qui tirent près de 1000 coups

Le 7 décembre 1945

Appareillage et changement de mouillage pour embarquement des passagers à 05 h 00

A 13 h 00 Appareillage pour le Cap Saint Jacques avec les Triomphant

Le 8 décembre 1945

Arrivé et mouillé à 19 h 00 au Cap saint Jacques (avec Triomphant)

Le 22 décembre 1945

Repart avec MFV pour Saïgon

Retour le 25 avec le MFV

Le 29 décembre 1945

Appareillage à 11 h 00 pour Singapour.

Le 31 décembre 1945

A 8 h 00 arrivé et mouillé à Singapour

Le 6 janvier 1946

Appareillage pour Trinco à 10 h 00

Le 10 janvier 1946

Arrivé et mouillé à Trinco.

Le 16 janvier 1946

Appareillage pour Colombo à 09 h 00

Le 17 janvier 1946

Arrivé et mouillé à Colombo à 08 h 00

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Colombo>

A 12 h 30 appareillage pour Aden

Le 23 janvier 1946

Arrivé et mouillé à Aden à 07 h 00

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Aden>

Appareillage à 23 h 00 pour Djibouti

Le 24 janvier 1946

Arrivé et mouillé à Djibouti à 08 h 00

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Djibouti>

Appareillage pour Suez à 21 h 00

Le 28 janvier 1946

Arrivé et mouillé à 08 h 00

[http://fr.wikipedia.org/wiki/Suez_\(entreprise\)](http://fr.wikipedia.org/wiki/Suez_(entreprise))

Appareillage le 29 à 04 h 00

Mouillé dans le Grand Lac Amer à 10 h 00

http://fr.wikipedia.org/wiki/Grand_Lac_Amer

Le 30 janvier 1946

Appareillage à 07 h 00 pour Port Saïd.

Arrivé et mouillé à 17 h 30

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Port-Sa%C3%AFd>

A 20 h le Jules Verne flambe.

Le 3 février 1946

Appareillage à 08 h 00 pour Alger

Le 7 février 1946

Arrivé et mouillé a Alger à 08 h 00

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Alger>

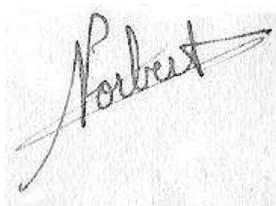
Débarqué le 7 à 14 h 00

Démobilisé le 7 à 18 h 00

Départ d'Alger pour Oran à 21 h 50

Arrivé CIVIL à Oran le 8 février 1946 à 08 h 00.

Signé « Norbert ».



[http://fr.wikipedia.org/wiki/Richelieu_\(cuirass%C3%A9_de_1939\)](http://fr.wikipedia.org/wiki/Richelieu_(cuirass%C3%A9_de_1939))

Extraits:

De retour à Ceylan, en mars 1945, avec un équipage largement renouvelé, le *Richelieu*, rejoignit l'[East Indies Fleet](#), qui avait pris la suite de l'Eastern Fleet, alors qu'une nouvelle [British Pacific Fleet](#) se constituait, basée à Sydney, autour de porte-avions et de cuirassés modernes aux ordres de l'Amiral [Sir Bruce Fraser](#), précédemment commandant de la [Home Fleet](#), pour attaquer directement le Japon. Après avoir entraîné son équipage aux équipements nouveaux dont il avait été doté, le cuirassé participa à un nouveau bombardement de Sabang, puis à la couverture d'un bombardement aérien de Padang, sur la côte occidentale de Sumatra, qui était en fait une diversion pour permettre une reconnaissance aérienne des sites des débarquements prévus à l'automne sur la côte de Malaisie (Opération Sunfish, du 9 au 20 avril 1945). Les aérodromes de Car-Nicobar et des îles Adaman, aux mains des Japonais, pouvant constituer une menace sur le flanc des opérations alliées en Birmanie, ils furent bombardés, ainsi que les installations de Port-Blair, (Opération Bishop, du 27 avril au 7 mai). Au cours de cette opération, des servants des 20mm (Erlikon de la plage) souffrirent de brûlures provoquées par le souffle des 380mm tirant dans l'axe. Les Japonais voulant évacuer Car-Nicobar sous la protection du croiseur lourd IJN *Haguro*, une opération fut montée (Opération Dukedom) à laquelle participa le *Richelieu*, pour intercepter le croiseur japonais, mais celui-ci fut coulé par les destroyers avant que les grands navires soient

parvenus à portée. À la fin du mois de mai 1945, des exercices de tir mirent clairement en évidence que le tir en salves des canons des demi-tourelles était à l'origine de la dispersion excessive observée pour l'artillerie principale.

En juillet-août 1945, le *Richelieu* fut envoyé en carénage à Durban, en Afrique-du-Sud. La coque fut nettoyée, les chaudières n°10 et 11, qui provoquaient des émissions excessives de fumée noire furent réparées, des 20mm *Ærlikon*, en particulier ceux de la plage avant, furent remplacés par des affûts simples de 40mm Bofors, et pour les 40mm Bofors de la plage arrière, on renforça leur protection contre le souffle des 152mm tirant dans l'axe. Lorsque le cuirassé fut de retour à Trincomalee, début septembre, le Japon avait capitulé. Les forces alliées continuèrent cependant d'avancer vers Singapour, sans rencontrer de résistance. Cependant une mine causa de légères avaries au *Richelieu* dans le détroit de Malacca, le 9 septembre 1945. Il fut présent à la capitulation japonaise de [Singapour](#), le 12 septembre 1945.

Le *Richelieu* participa ensuite, d'octobre à décembre 1945, au retour en Indochine des forces françaises, aux ordres du général [Leclerc](#), qui félicita l'équipage pour sa participation aux opérations contre le Viet Minh devant Nah-Trang.

Rentré en France au début de 1946, il connut la vie des bâtiments de guerre en temps de paix, rapatria des tirailleurs sénégalais à Dakar, transporta à Portsmouth l'équipage français qui va embarquer sur le porte-avions *Colossus*, appelé à devenir l'*Arromanches*, effectua une visite officielle à Lisbonne, transporta le Président de la République dans un voyage en Afrique Occidentale Française, manœuvra avec l'escadre en Méditerranée et en Atlantique.

☺☺☺ ☺☺☺



7 mai 1954 : fin de la bataille de Diên Biên Phu

http://fr.wikipedia.org/wiki/Bataille_de_Di%C3%AAAn_Bi%C3%AAAn_Phu

18 mars 1962 : accords d'Évian

http://fr.wikipedia.org/wiki/Accords_d%27%C3%89vian

☺☺☺ ☺☺☺

